



## Tarifs\* au 01/06/2026

\*Les tarifs sont susceptibles d'évoluer sans préavis - consultez le site web pour la dernière mise à jour

### S'inscrire à l'association:

|  | -25 ans | +25 ans  |
|--|---------|----------|
| <b>Cotisation à l'association</b>  | 30 €    | 30 €     |
| <b>Participation aux frais fixes des vols</b><br><i>A partir du 01/08, participation dégressive</i>          | 130 €   | 220 €    |
| <b>Licence/Assurance FFVP (à partir de)</b>  | 93.06 € | 198.56 € |
| <b>Caution de participation aux entretiens</b><br><i>7 demi-journées dont minimum 5 en période hivernale</i> | 105 €   | 210 €    |

### Les tarifs cellules sont valables sur tous les planeurs ou motoplaneur de l'association :

|   | Tarifs | Au-delà du forfait       |
|---|--------|--------------------------|
| <b>Forfait Formation 25h</b><br><i>Uniquement pour les élèves pilotes, sans date de fin de validité. Durée maximale de la formation suivant les échéances inscrites au règlement intérieur.</i> | 985 €  | 29.4 €/h                 |
| <b>A l'heure</b> <i>Pour les 10 premières heures</i><br><i>Uniquement pour les pilotes brevetés. Validité jusqu'à la fin de l'année en cours.</i>   | 50 €/h | Après 10 Hdv<br>12.5 €/h |
| <b>Forfait</b> <i>Inclus les 10 premières heures</i><br><i>Uniquement pour les pilotes brevetés. Validité jusqu'à la fin de l'année en cours.</i>   | 394 €  |                          |
| Choix possible pour <b>Instructeur/remorqueur</b>   |        | 18.6 €/h                 |

### Les décollages ou le vol avec un moteur :

|  | Tarifs                |
|--|-----------------------|
| <b>Remorquage</b> <i>(la minute, 1 décollage = env. 13 min)</i> & <b>Dépannage air</b> | 2.05 €/min            |
| <b>Moteur du motoplaneur SF25C</b>   | 49.8 €/h              |
| <b>ULM Ikarus C42</b> <i>(SPL Planeur obligatoire)</i>                                 | 123 €/h (=2.05 €/min) |

### Pour découvrir sans s'engager (possibilité de convertir rétroactivement en formation complète) :

|                         | Tarifs                                   |
|-------------------------|--|
| <b>Vol d'initiation</b> | 140 €<br>80€ si -25 ans et titulaire BIA |

Pour s'inscrire à un vol d'initiation, RDV sur <https://www.lille-planeurs.fr/vols-dinitiation/>



# Coût moyen d'une formation de pilote planeur

en 2026

|   | -25 ans                              | +25 ans          |
|---|--------------------------------------|------------------|
| Cotisation (par année)  | 30 €                                 | 30 €             |
| Participation aux frais fixes des vols                              | 130 €                                | 220 €            |
| Licence/Assurance FFVP (à partir de, par année)                     | 93.06 €                              | 198.56 €         |
| Caution de participation aux entretiens (par année)                 | 105 €                                | 210 €            |
| Remboursement caution si participation (par année)                  | -105 €                               | -210 €           |
| Forfait formation 25h   | 985 €                                | 985 €            |
| 30 décollages en remorqué + 2h30 de moteur en SF25                  | 924 €                                | 924 €            |
| Divers* (Visite médicale, livre bleu, examen théorique, ...)        | 170 €                                | 170 €            |
| Redevance* Bureau des licences aéronautiques (idem avion, ULM, ...) | 80 €                                 | 80 €             |
| Bourse FFVP jeunes -25 ans au lâché solo **                         | -100 €                               |                  |
| Bourse FFVP jeunes -25 ans au PASS Planeur **                       | -150 €<br>-200 € si BIA              |                  |
| Bourse FFVP jeunes -25 ans à l'homologation de la SPL **            | -150 €<br>-200 € si BIA              |                  |
| <b>TOTAL à titre indicatif ***</b>                                  | <b>2012.06 €</b><br>1912.06 € si BIA | <b>2607.56 €</b> |

## Le coût réel va dépendre :

- du nombre d'heures de vols réellement effectuées,
- de la météo (nombre de remorqués plus faible ou plus élevé),
- de la progression de l'élève pilote,
- de l'étalement de la formation sur 1 ou 2 années.

## Après le brevet, il y a d'autres objectifs pour se perfectionner :

- Le vol de performance sur la campagne (Stage « campagne+ » avec bourse FFVP -25ans de 300€ \*\*)
- L'emport de passager pour partager sa passion
- Championnat de vol en planeur
- La formation instructeur ou pilote remorqueur...etc

\*Tarifs « Divers » et « Redevance (...) » sont des moyennes constatées, données à titre indicatif uniquement.

\*\*Bourse distribuée par la fédération. Sous réserve de modification sans préavis.

\*\*\*Exemple indicatif pour une formation sur 1 année civile en 25h de vols, avec un nombre de remorqués moyens, en tenant compte du remboursement de la caution de participation aux entretiens.

Contact / membre de l'association rencontré :